

Canada, l'Edmonton, Dunvegan & British Columbia et l'Alberta & Great Waterways; elle a été absorbée en 1927 par les messageries du C.N.R. Ces chemins de fer s'étant fusionnés en 1929 et la Northern Alberta Railways Company ayant été formée, le service des messagerie fut assumé par un département de la nouvelle compagnie le 1er novembre 1929. La Railway Express Agency, Inc., s'occupe des messageries sur les sections canadiennes des chemins de fer des États-Unis et sur la route de Skagway jusqu'au Yukon. Ces compagnies sont organisées en vertu de pouvoirs qui leur sont conférés par des statuts du gouvernement canadien, leur service consistant en l'expédition de colis et le transport des bagages, et elles ont le droit d'émettre des mandats payables, des chèques de voyageur, des lettres de crédit et autres formes d'effet de commerce. Le capital des deux compagnies canadiennes, ainsi que du département des messageries du Canadien National, le 31 décembre 1931, était de \$8,739,594.

Le tableau 30 donne en résumé la statistique des recettes et dépenses des compagnies de messagerie au Canada de 1919 à 1931, tandis que le tableau 31 donne les mêmes détails pour chaque compagnie en 1931. Dans ces tableaux on donne sous l'en-tête "privilèges de messagerie", les montants versés par les compagnies des messagerie aux voituriers publics, c'est-à-dire, chemins de fer, lignes de navigation, etc., pour le transport de matières de messagerie. Le tableau 31 donne aussi le parcours exploité par chaque compagnie en 1931. Sur 62,726 milles, 42,336 étaient par chemins de fer à vapeur, 313 par chemins de fer électriques, 14,227 par bateaux océaniques, (principalement par les lignes du Canadien Pacifique) et 5,676 milles par navigation intérieure ou par bateaux côtiers.

30.—Relevé des recettes et dépenses des compagnies de messagerie, 1919-31.

NOTE.—Les chiffres correspondants des années terminées le 30 juin 1911-19 ont paru dans l'Annuaire de 1927-28, p. 692.

Année.	Recettes brutes.	Frais d'exploitation.	Coût des privilèges.	Recettes nettes d'exploitation.
	\$	\$	\$	\$
1919.....	24,933,219	13,227,652	12,936,615	-1,231,048
1920.....	30,512,504	16,120,880	16,009,460	-1,617,836
1921.....	32,504,894	15,601,187	16,549,915	353,792
1922.....	28,697,332	13,596,518	14,581,789	519,025
1923.....	27,625,700	13,217,780	14,342,410	65,511
1924.....	26,196,017	12,723,651	13,557,168	-84,802
1925.....	25,876,342	12,336,485	13,312,960	226,897
1926.....	26,554,378	12,442,257	13,466,863	645,258
1927.....	26,532,182	12,548,374	13,275,355	708,453
1928.....	27,674,270	13,032,376	13,459,187	1,182,707
1929.....	27,758,385	13,480,028	13,598,575	679,782
1930.....	24,352,181	12,759,439	12,380,060	-787,318
1931.....	20,115,285	11,292,957	10,909,184	-2,086,856

31.—Recettes, dépenses et opérations des compagnies de messagerie, par compagnie, année civile 1931.

Compagnie.	Recettes brutes.	Frais d'exploitation.	Coût des privilèges.	Recettes nettes d'exploitation.	Longueur en milles.
	\$	\$	\$	\$	nombre.
British America Express.....	13,197 ¹	4,661 ¹	6,599 ¹	1,937 ¹	1
Canadian National Railways.....	10,643,992	5,795,942	4,752,754	95,295	24,177
Canadian Pacific Express.....	8,486,842	5,098,869	5,596,057	-2,208,084	32,652
Northern Alberta Railways.....	107,072	38,643	56,694	11,736	928
Railway Express Agency.....	864,182	354,842	497,080	12,260	4,969
Totaux.....	20,115,285	11,292,957	10,909,184	-2,086,856	62,723

¹Inexploité depuis le 28 février 1931.